



SOLITEX® ADHERO

Vollflächig selbstklebende Luftdichtungs- und Witterungsschutzbahn

SOLITEX ADHERO ermöglicht die Herstellung der Luftdichtheit z. B. auf mineralischen Untergründen und Holzwerkstoffen. Gleichzeitig bietet sie der Konstruktion einen Witterungsschutz während der Bauphase.



Vorteile

- ✓ Schützt die Konstruktion: Diffusionsfähig und maximal schlagregendicht
- ✓ Hält Bauteile trocken durch porenfreie feuchteaktive Funktionsmembran
- ✓ Leicht und sicher zu verarbeiten durch geteilte Trennfolie – haftet sofort auf tragfähigen Untergründen
- ✓ Dauerhafter Schutz durch höchste Alterungs- und Hitzebeständigkeit der TEEE-Membran
- ✓ 3 Monate Freibewitterung



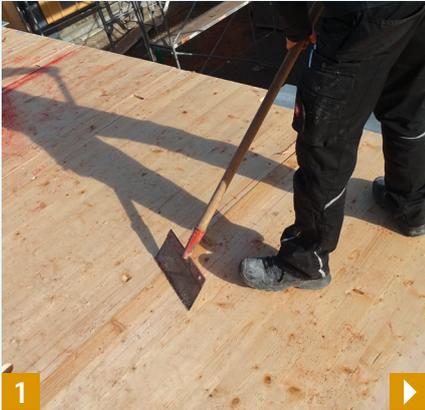
proclima.com

... und die Dämmung ist perfekt



Verarbeitungshinweise SOLITEX® ADHERO

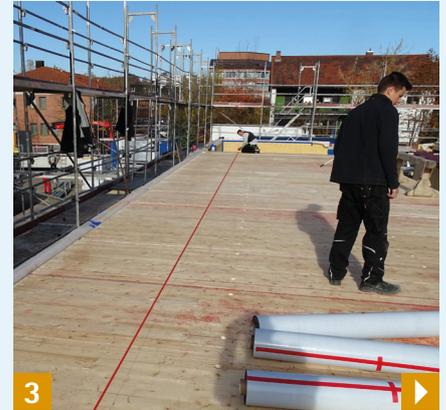
Anwendung als temporäre Bauzeitenabdichtung von nicht geneigten Flächen



Untergrund grob reinigen, überstehende Bestandteile entfernen.



Loose Bestandteilen mit Druckluft oder Besen entfernen.



Position der ersten Bahn auf dem Untergrund markieren.



Die nächste Bahn mit 15 cm Überlappung auf die bestehende Bahn ankleben.



Stehendes Wasser auf der Bahn vermeiden. Ggf. Bodenablauf vorsehen oder absaugen.



Praxisbeispiel: Wasser unterseitig mit flexiblen Rohren aus dem Gebäude führen.

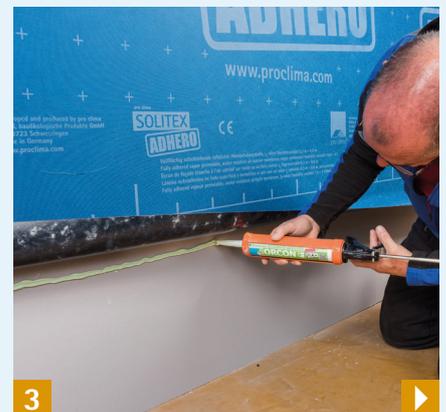
Anwendung Wand



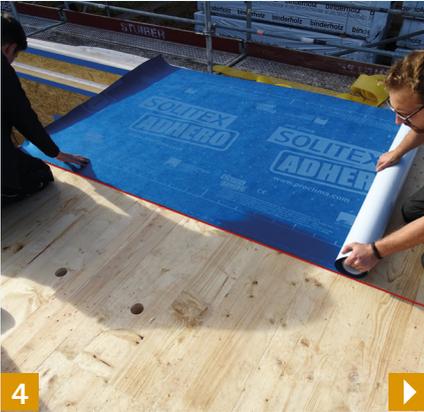
Die Bahnen werden i.d.R. horizontal verlegt.



Alternativ möglich: vertikale Verlegung. Bahn mit PRESSFIX XL immer fest anreiben.



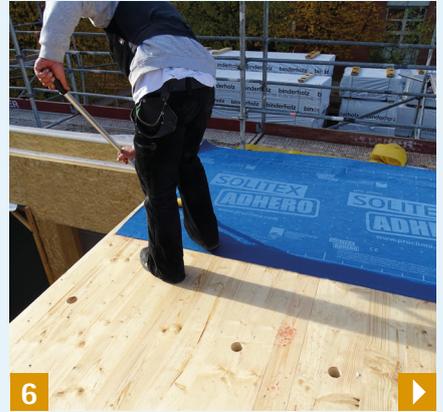
Anschluss an raue Untergründe mit ORCON F.



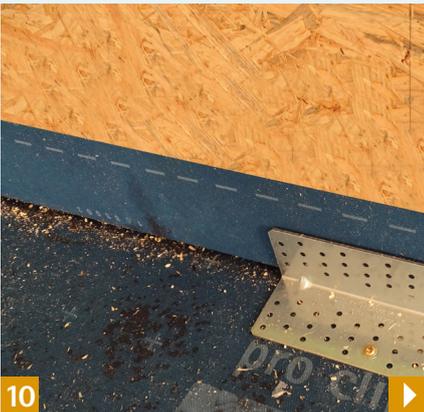
4 SOLITEX ADHERO an der Markierung anlegen ...



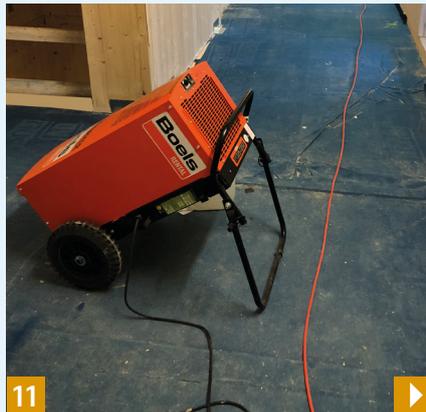
5 ... und Zug um Zug mit dem Untergrund verkleben.



6 Bahn anpressen oder anrollen, z.B. auch mit der Presshilfe PRESSFIX XL.



10 Wandanschlüsse ca. 10 – 15 cm über die horizontale Fläche hoch ziehen.



11 Kontrollierte Baustellentrocknung: beschleunigte Trocknung von eventuell durchfeuchteten Bauteilen.



12 Bahnenüberlappung an aufgehenden Bauteilen zusätzlich mit ORCON F dichten.



4 Unterfensterbank mit EXTOSEAL ENCORS ausbilden.



5 Fenster innen und außen mit CONTEGA anschließen.



6 Rohrdurchdringung mit ROFLEX/KAFLEX.

SOLITEX® ADHERO

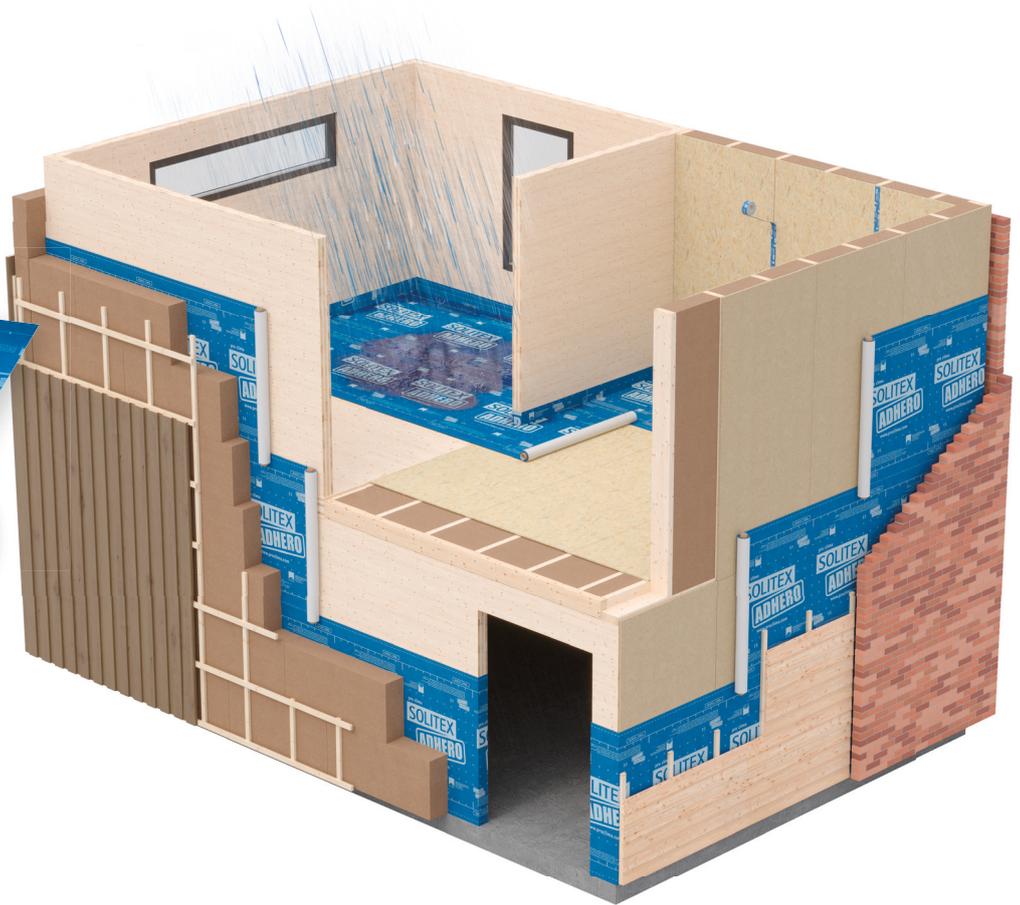
Vollflächig selbstklebende
Luftdichtungs- und
Witterungsschutzbahn



NEU



PRESSFIX XL
Anpresshilfe für pro clima
SOLITEX ADHERO



Technische Daten

	Stoff
Schutz- und Deckvlies	Polypropylen-Mikrofaser
Kleber	Spezial Acrylat-Haftkleber
Membran	TEEE, monolithisch
Trennlage	silikonisierte PE-Folie, getrennt: 25/125 cm
Eigenschaft	Wert
Flächengewicht	240 g/m ²
Dicke	0,70 mm
s _d -Wert/feuchtevariabel	0,40 m / 0,3 - 0,8 m
Brandverhalten	E
Freibewitterung	3 Monate
Wassersäule	10.000 mm
Widerstand Wasserdurchgang un-/gealtert*	W1 / W1
Luftdichtheit	bestanden
Höchstzugkraft längs/quer un-/gealtert*	250 N/5 cm / 200 N/5 cm / 190 N/5 cm / 160 N/5 cm
¹ Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung bei 100 °C	bestanden
Temperaturbeständigkeit	dauerhaft -40 °C bis +100 °C
Unterdeckbahn	UDB-A
Behelfsdeckung; geeignet als ...	ja

Lieferformen

Art.-Nr.	GTIN	Länge	Breite	Fläche	Gewicht	VE	VE / Pal
1AR01513	4026639215130	30 m	1,50 m	45 m ²	12 kg	1	24

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungsunterlagen.

(Bitte beachten Sie auch die Empfehlungen der aktuell gültigen pro clima Anwendungsmatrix)

Bei Fragen erreichen Sie die
pro clima Technik-Hotline

DE ☎ +49 (0) 62 02 - 27 82.45, technik@proclima.de
CH ☎ +41 (0) 52 588 00 79, technik@proclima.ch
AT ☎ +43 (0) 31 27 - 20 945, ☎ +43 (0) 31 27 - 20 945-218, office@harrer.at

MOLL
bauökologische Produkte GmbH
Rheintalstraße 35 - 43
D-68723 Schwetzingen
Tel.: +49 (0) 62 02 - 27 82.0
eMail: info@proclima.de
proclima.com



Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der Forschung und der praktischen Erfahrung zum Zeitpunkt der Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.